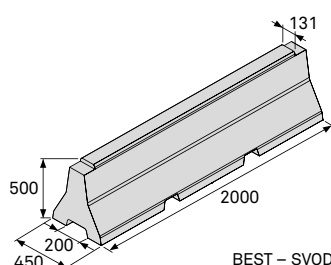


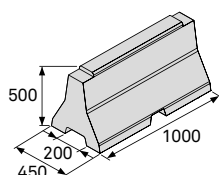
## TECHNICKÉ INFORMACE

2023104

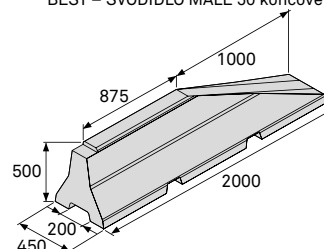
BEST – SVODIDLO MALÉ 50 základní



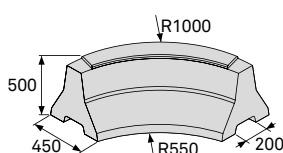
BEST – SVODIDLO MALÉ 50 doplňkové



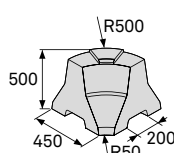
BEST – SVODIDLO MALÉ 50 koncové



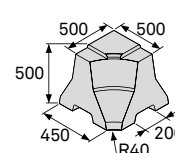
BEST – SVODIDLO MALÉ 50 obloukové R1



BEST – SVODIDLO MALÉ 50 obloukové R0,5



BEST – SVODIDLO MALÉ 50 rohové



název	skladebné rozměry (mm)			spotřeba		množství	hmotnost (kg)			tonáž max. do 24 tun
	výška	tloušťka zdi	šířka	ks/bm	ks/kruh	ks/paleta	ks	paleta	vč. palety	ks
BEST SVODIDLO MALÉ 50 ZÁKLADNÍ	500	2 000	450	0,5	–	2	540	1 080	1 110	25
BEST SVODIDLO MALÉ 50 DOPLŇKOVÉ	500	1 000	450	1	–	2	266	532	562	44
BEST SVODIDLO MALÉ 50 KONCOVÉ	500/66	2 000	450	0,5	–	2	440	880	910	25
BEST SVODIDLO MALÉ 50 R0,5	500	765	450	–	4	1	340	340	370	27
BEST SVODIDLO MALÉ 50 R1,0	500	1 551	450	–	4	4	120	480	510	88
BEST SVODIDLO MALÉ 50 ROHOVÉ	500	500	450	–	–	4	160	640	670	88

Jsme držiteli Zlatého certifikátu za kompletní certifikaci dle norem ISO 9001, ISO 14001, ISO 50001, ISO 45001. Naše výrobky jsou vyráběny a kontrolovány podle podnikových norem.

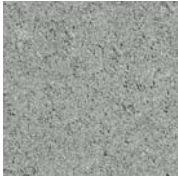
výrobní norma	nejvyšší odchylka od deklarovaných výrobních rozměrů		pevnostní třída betonu	působení mrazu a rozmrazování
	šířka a délka	výška		
PN-BEST-25-2017	± 5 mm	± 5 mm	C45/55	XF 4

### VYSVĚTLIVKY K PIKTOGRAMŮM



Povrch  
základní

## POVRCHOVÉ ÚPRAVY A BARVY



PŘÍRODNÍ

povrch	charakteristika	barva
STANDARD	standardní povrch s přirozenou drsností kameniva odpovídající pohledové vrstvě betonové dlažby	přírodní

## OBECNÉ INFORMACE

BEST SVODIDLO MALÉ 50 (SV 50) výšky 500 mm je určeno pro bezpečné oddělení vozovky od pěších zón nebo cyklistických tras, oddělování jízdních pruhů, tvorbu chráněných ostrůvků a kruhových objezdů, zpomalení dopravy v obytných a pěších zónách, zřízení objížďek či uzavírek v městském provozu. SV 50 je tvořeno jednotlivými železobetonovými prvky ve tvaru obráceného písmene Y, jehož pomocí je dosaženo zvýšené ochrany, případně oddělení účastníků dopravy různých úrovní navzájem (chodci, cyklisté, automobily). Tento systém se používá především pro zajištění provozu v zastavěných částech měst a obcí, a to pro rychlost do 50 km/h.

V horní ploše jsou u krajů osazeny 2 kotvy s vnitřním závitem M16, tyto kotvy jsou určeny pro vzájemné spojení dvou sousedících prvků a výsledná sestava tak tvoří tuhý celek. Kotvy se závitem současně slouží pro našroubování zábradlí. Jako doplněk k vodícím stěnám nabízíme ocelová zábradlí délky 1m a 2 m, dále je možné vodící stěny opatřit výstražným nátěrem (žluto-černý).

Nejedná se o výrobek určený pro silniční záchytné systémy podle ČSN EN 1317-5+A2 Silniční záchytné systémy – Část 5: Požadavky na výrobky a posuzování shody záchytných systémů pro vozidla.

## MATERIÁL

Vodící stěny jsou vyrobeny z betonu třídy C 45/55 pro stupeň vlivu prostředí XF4 dle normy ČSN EN 206+A2 a jsou vyztuženy ocelí B500B.

Specifikace materiálu:

- vysoká pevnost betonu
- vysoká odolnost proti působení vody a chemickým rozmrazovacím látkám
- nízká nasákavost
- esteticky hladký povrch výrobku

Použitím výše uvedeného betonu a využitím vhodné technologie výroby dochází k výrobě prefabrikovaného prvku pohledového betonu s velmi hladkým povrchem, s vysokou pevností betonu a odolností proti působení vody a chemických rozmrazovacích látek.

## POKLÁDKA, MONTÁŽ

Prvky vodicích stěn se kladou přímo na vozovku, chodník nebo nezpevněnou plochu. Příčné i podélné vybrání ve spodní části zajišťuje odvedení srážkových vod. Při nerovnostech na podkladní vrstvě je nutné tyto odchylky vyrovnat na rovinnost  $\pm 1$  cm na měřenou délku 4 m, a to drtí nebo jiným rovnocenným materiálem.

Přemístění a manipulace s prvky je možná prostřednictvím jeřábů na nákladních vozech nebo pomocí vysokozdvížného vozíku. Pro bezpečnou manipulaci s prvky je výrobek osazen dvěma kotvami s vnitřním závitem M16. Kotvy slouží k uchycení lanového oka pomocí šroubů. Pomocí tohoto systému je manipulace a montáž prvků rychlá, snadná a velmi přesná.

K propojení jednotlivých dílů do jednoho řetězce je možné pomocí spojovacích prvků z pozinkované oceli. Použitím obloukového kusu lze vytvářet např. kruhové objezdy apod. Výška všech prvků je jednotná – 500 mm.

Řetězec začíná a končí vždy zkoseným prvkem, střed řetězce je osazen libovolným počtem přímých prvků.

Příčné vybrání, kterým prvek disponuje, je možno využít pro manipulaci a montáž svodidla pomocí vysokozdvížného vozíku. Svodidla lze po osazení opatřit vhodným ocelovým zábradlím.

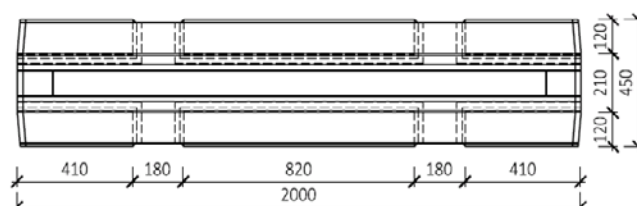
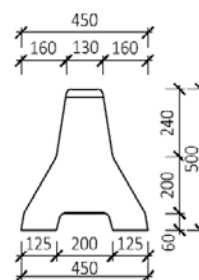
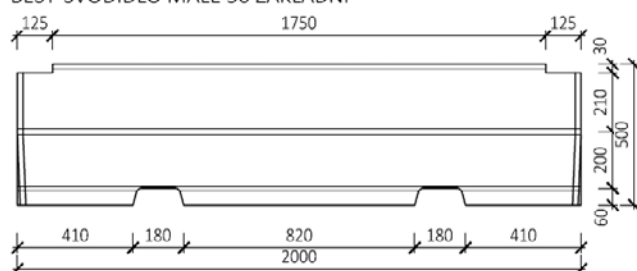
## POSTUP PO NÁRAZU DO VODICÍ STĚNY

Při silném nárazu – je nutné vyměnit pouze poškozené prvky v oblasti nárazu. Výměna se provede uvolněním spojů, nahrazením poškozených prvků novými a následným utažením spojů.

Při slabém nárazu – prvky nevykazují zjevné velké poškození, je nutné prvky navrátit do původní polohy. Navrácení do původní polohy se provádí buď pomocí techniky odpovídajících pák – nadzdvížením a tlakem nebo manipulační technikou (jeřábovým vozidlem), která prvek bezpečně navrátí na původní místo. V tomto případě není nutné uvolnění spojů.

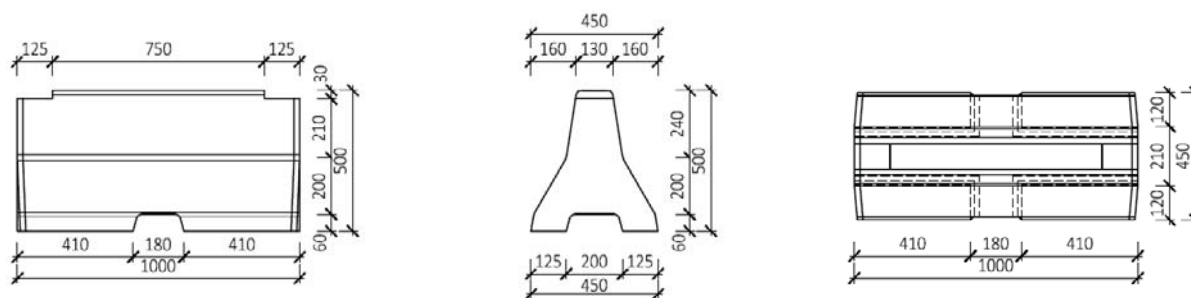
## TECHNICKÉ VÝKRESY (mm)

BEST SVODIDLO MALÉ 50 ZÁKLADNÍ

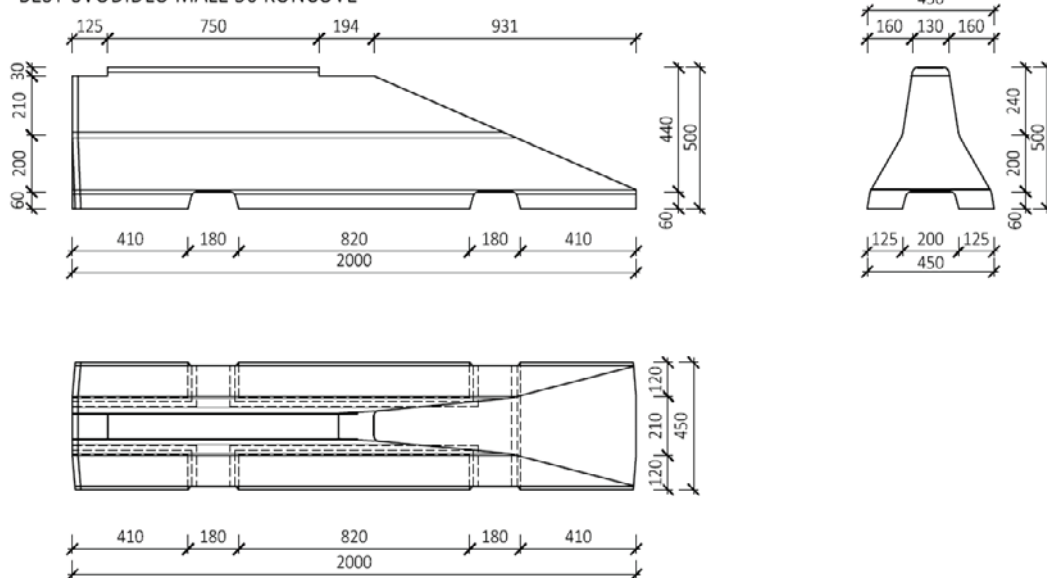


## TECHNICKÉ VÝKRESY (mm)

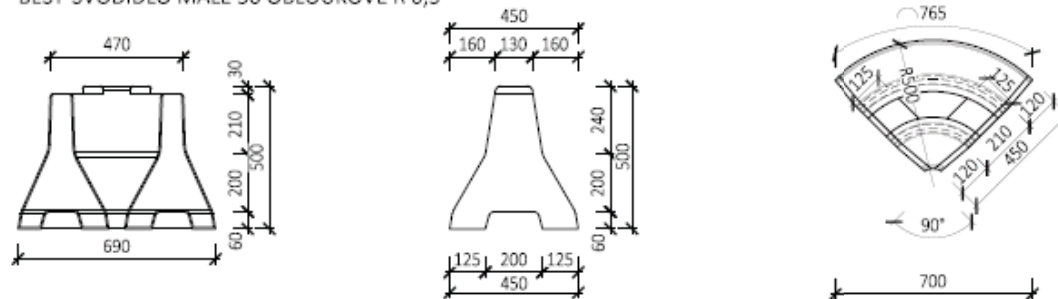
BEST SVODIDLO MALÉ 50 DOPLŇKOVÉ



BEST SVODIDLO MALÉ 50 KONCOVÉ

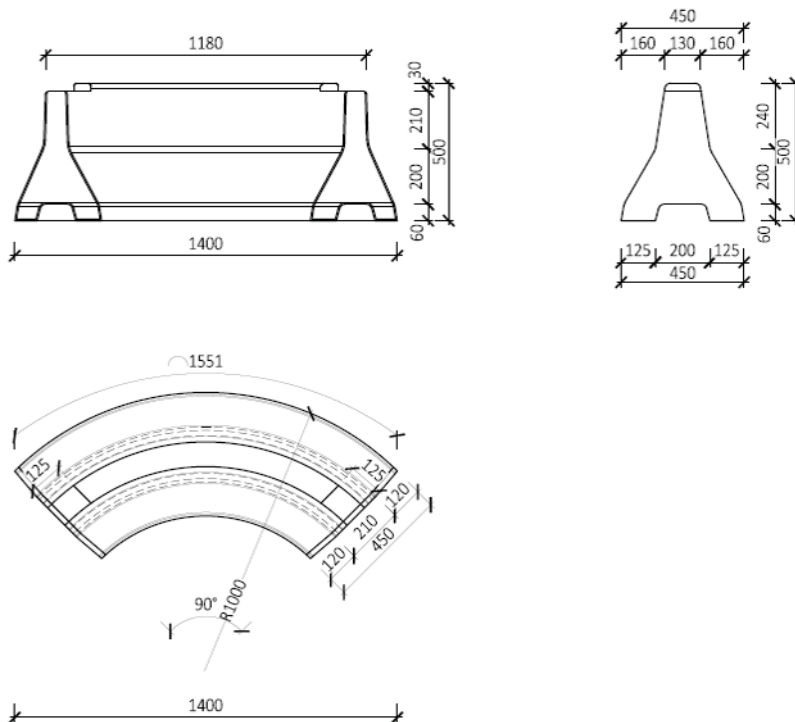


BEST SVODIDLO MALÉ 50 OBLOUKOVÉ R 0,5



## TECHNICKÉ VÝKRESY (mm)

BEST SVODIDLO MALÉ 50 OBLOUKOVÉ R1



BEST SVODIDLO MALÉ 50 ROHOVÉ

