

TECHNICKÝ LIST: BEST ČELO PROPUSTKU, PREFABRIKOVANÝ PROPUSTKOVÝ SYSTÉM

BEST.



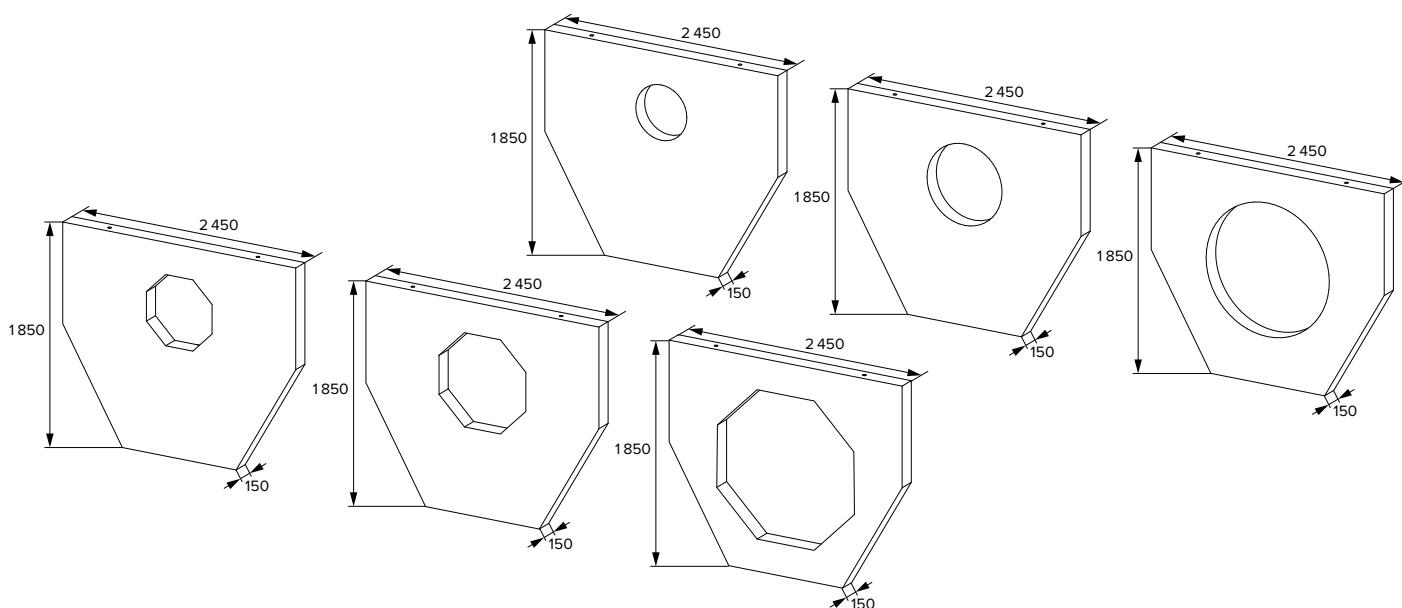
TECHNICKÉ INFORMACE

2023|11

BEST systém přejezdních mostků a komunikačních propustků je založen na jednoduchosti a rychlosti realizace. Systém je především určen pro překlenutí souběžných stálých malých vodotečí, technických příkopů nebo příležitostných průtoků srážkových vod apod. na lesní dopravní síti, hospodářských objektech, zemědělských plochách, malých dopravních stavbách atd. Přejezdní mostek slouží k napojení sousední nemovitosti na veřejnou pozemní komunikaci.

Lze použít železobetonové trouby délky 1000 mm a DN 400 mm, 600 mm nebo 1000 mm či kruhové trouby (korugované nebo hladké, SN12/SN16) DN 400, 600 a 1000 mm.

Čelo propustku lze osadit ocelovým zábradlím délky 2 000 mm.



název	skladebné rozměry (mm)			hmotnost (kg/ks)	množství (ks)	
	výška	šířka	délka		vrstva	paleta
BEST ČELO PROPUSTKU pro železobetonové trouby TZP-Q 400	1850	150	2 450	1282	18	volné
BEST ČELO PROPUSTKU pro železobetonové trouby TZP-Q 600	1850	150	2 450	1199	19	volné
BEST ČELO PROPUSTKU pro železobetonové trouby TZP-Q 1000	1850	150	2 450	910	24	volné
BEST ČELO PROPUSTKU pro korugovanou nebo hladkou troubu DN 400*	1850	150	2 450	1329	17	volné
BEST ČELO PROPUSTKU pro korugovanou nebo hladkou troubu DN 600*	1850	150	2 450	1256	18	volné
BEST ČELO PROPUSTKU pro korugovanou nebo hladkou troubu DN 1000*	1850	150	2 450	1025	22	volné
ocelové zábradlí dl. 2 000 mm, ø 50 mm	530	-	1975	9,7	-	-

* trouba není v sortimentu BEST

NÁVOD NA REALIZACI

Do předem připraveného lože se uloží trouby, podle potřeby nebo projektu se provede patkování trub a na vtoku a výtoku trub se instalují propustková čela.

Připravené lože:

- Na ulehklých štěrkových nebo pískových vrstvách se mohou trouby ukládat přímo na rostlý terén.
- U jílových a hlinitých půd se jako podklad zadusá štěrkopísková vrstva, jejíž tloušťka (závislá na podloží) bývá 100 mm až 400 mm. Podle okolností se vrstva, která vystupuje 150 mm až 200 mm nad dno trouby, zpevní cementovou maltou.
- Na nestejnoroadém podloží se trouby ukládají na betonový práh tloušťky nejméně 200 mm (se spárami po cca 4 m), vybetonovaný na štěrkopískovém podkladu tloušťky 200 mm.

Železobetonové trouby se spojují na sraz, pro vodotěsnost lze spoje opatřit bitumenovým tmelem.

Pro uložení čela propustku a jeho napojení na trubní vedení je nutno pečlivě zaměřit potřebnou hloubku výkopu pro vytvoření betonového prahu tloušťky 200–400 mm, který je uložen na 200 mm vrstvě ztuhlého štěrkopísku. Zároveň se v potřebné pracovní šířce po obou stranách příkopu provedou rýhy, do kterých se (současně s uložení na betonový práh a napojení na trouby) čelo propustku instaluje. Na vnitřních stranách čel jsou ve 2/3 výšky otvorů pro trouby kovová oka. Spojením levého a pravého čela propustku, navařením betonářské oceli (roxoru) v potřebné délce vlastního propustku na tato oka, se obě strany propustku zajistí proti nechtěnému vyosení čel z pravouhlé orientace vůči vlastním troubám. Větší rozměry otvorů v čelech propustků umožňují snadnější napojení na troubu. Vzniklou mezeru lze zatěsnit studniční pěnou nebo cementovou maltou.

Železobetonové trouby ani vnitřní části čel se zpravidla neizolují, jejich povrch se však doporučuje opatřit penetračním nátěrem nebo asfaltovým penetračním lakem.

Následně se provede zahrnutí a ztuhnutí celého díla.

LEGISLATIVA

TP83 MDČR, TP232 MDČR, TKP18 MDČR, TP37 MDČR

Pro silnice II. a nižší třídy, pozemní komunikace měst, obcí a krajů, soukromé pozemní komunikace – dle požadavků vlastníka, projektanta nebo statika.

SKLADOVÁNÍ A MANIPULACE

Výrobky jsou skladovány a převáženy na 4 dřevěných prokladech (100×100×1000). Umístění prokladů je 2× v 1/3 horní části a 2× v 1/3 spodní části výrobku, a to v podélném směru po celé délce výrobku. Skladovat lze maximálně 5 ks na sobě.

Výrobek je opatřen 3 zabudovanými závitnicemi pro 90° otočné oko (nosnost jednoho otočného oka je 5 t). Manipulovat s výrobkem lze pouze pomocí těchto prostředků, jakoukoliv jinou manipulací dojde k poškození výrobku (lanový úvaz skrz otvor, posouvání pomocí VZV atd.).

ÚDRŽBA ČEL PROPUSTKU

Případné trhliny v betonu čela propustku zaviněné mrazem nebo roztoky rozmrazovacích prostředků, musí být odborně zhodnoceny a řešeny injektáží, aby stav nebyl dále zhoršován účinky mrazu. Používá se jemnozrná polymercementová malta.

OPRAVY POVRCHU

Každá oprava musí být v souladu s postupem stanoveným odborným posudkem. Nejprve se povrch dokonale očistí mechanicky nebo tlakovou vodou, až do tzv. zdravého betonu. Na takto upravený povrch se aplikuje polymercementová správková malta.