

BEST.



DRENO

POVRCH

**Mezerovitá struktura
betonové dlažby** – technologie,
která umožňuje vsakování
dešťových vod přes svou
strukturu do podloží.

Výhody mezerovité struktury dlažby

- významně šetří a prodlužuje životnost
kanalizačního systému
- výrazně eliminuje rizika bleskových záplav
- pozitivně ovlivňuje hladinu podzemních vod
- snižuje okolní teplotu a pocitovou suchost
vzduchu



Produkty BEST nakoupíte
u našich distribučních partnerů
v široké síti po celé ČR. Aktuální
kontakty naleznete na

www.best.cz

**Nechte se inspirovat
a navštivte naše
vnitřní a venkovní
vzorkovny BEST.**



Koeficient odtoku

Hlavním kritériem pro určení schopnosti vodopropustnosti se stal koeficient odtoku Ψ . Výsledkem je hodnota od 0 do 1, kdy hodnota 0 značí, že 0% spadlé vody je odvedeno do kanalizace, hodnota 1 pak znamená, že 100% vody je odvedeno do kanalizace. U běžných dlažeb se v závislosti na formátu a sklonu plochy pohybujeme s hodnotami tohoto koeficientu v rozmezí 0,5 až 0,9. Snahou je samozřejmě dosahovat hodnot co nejnižších. Hodnoty blížíce se 0 je schopen docílit nový typ produktu DRENO, který je vyráběn s ohledem na maximální možnou mezerovitost při zachování fyzikálně-mechanických vlastností a použití speciálních přísad a příměsí, a který zajistí plynulý vsak srážek. Včetně směrodatných odchylek deklaruje $\Psi \leq 0,1$.

Podloží

Aby bylo možné dlažbu využít v plném rozsahu, je nutné připravit správně i podloží.

- Základ konstrukce tvoří vlastní zemina, která se zde přirozeně nachází, ve ztuhnutém stavu musí dosahovat vodopropustnosti $k_f > 5 \times 10^{-5}$ m/s.
- Nosná vrstva konstrukce je tvořena stavební drťí frakce 0/32, 16/32, 0/64 nebo 32/64 mm bez prachového podílu v síle minimálně cca 30–45 cm ve ztuhnutém stavu.
- V případě, že je daná plocha pojížděná automobily a hrozí úniky ropných a olejových produktů, je nutné do skladby podloží zakomponovat filtrační vrstvu (různé filtrační tkaniny, či vrstvy jemných pórovitých kameniv).
- Vrstva pro uložení bloku je tvořena z drcené frakce 1/3, 2/4 nebo 2/5 mm, opět bez prachových podílů, v síle 3–5 cm ve ztuhnutém stavu.

Samotná pokládka se provádí stejně jako u dlažby se standardním povrchem. Více na www.best.cz

Údržba dlažby

Dlažbu je nutné alespoň 1x ročně vyčistit, ideálně hloubkovou technologií, pro zachování „otevřené“ struktury. Základní čištění hrubých nečistot (listí, tráva, hlína, jíly, bahno atd.) probíhá formou očištění povrchu vysokotlakou vodní technologií WAP. Pro dlouhodobou udržitelnost funkčnosti a zachování extrémně nízkého koeficientu odtoku je však nutné po určité době využít



také hloubkového čištění, spočívajícího v tlakovém vodním předmytí a povrchovém orbitálním čištění za použití vibračního kartáče zakončeného horkovodním parním tlakovým čištěním, ideálně s vakuovou technologií odtahu kalu.

Více na webu <https://www.myti-dlazby.cz>

Kam se propustná dlažba hodí a kam se nedoporučuje

V technologii vozovek vždy platilo a stále platí, že konstrukce vozovky a její podloží se musí odvodnit. Proto není vhodné podporovat opak a do konstrukce vozovky a jejího podloží nechat vodu zatékat a tak snižovat její únosnost i celkovou životnost. Naopak vhodným prostorem pro realizaci se jeví pochozí plochy, pěší zóny v městech, náměstí, cyklostezky, parkoviště u obchodních center či jiné zpevněné plochy nevystavené velkému dopravnímu zatížení za předpokladu vhodnosti podloží.

Nabízené produkty

| název | výška (mm) | barva | poznámka |
|---------------------|------------|--|---|
| BEST ARCHIA DRENO | 80 | | |
| BEST BASE DRENO | 80, 100 | | |
| BEST BEATON DRENO | 80, 100 | přírodní, antracitová, červená, pískovcová | zakázková výroba, cena je vytvořena na základě poptávky |
| BEST BELISIMA DRENO | 80 | | |
| BEST KARO DRENO | 80 | | |
| BEST KLASIKO DRENO | 80 | | |